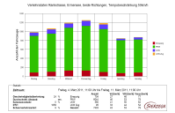


Verkehrsplanung



**Erhebung von Verkehrsdaten
Gutachten für die Einführung von
Tempo 30-Zonen / Begegnungszonen
Road Safety Audit (RSA)
Verkehrsüberprüfungen
Kantonsstrasseneinfahrten**

Referenzen

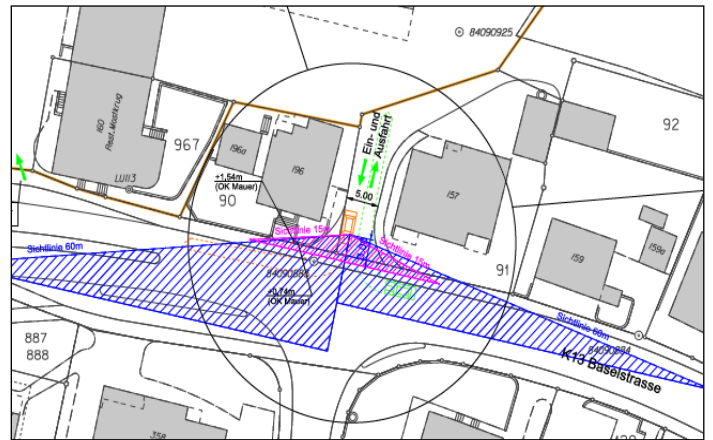
*Einführung von Tempo 30-Zonen in folgenden
Gemeinden:
Buttisholz, Ermensee, Ettiswil, Geuensee, Gisikon,
Greppen, Hitzkirch, Hohenrain, Malters, Mauensee,
Schlierbach, Triengen, Wikon*

*Einführung von Begegnungszonen in folgenden
Gemeinden:
Nottwil, Oberkirch, Schongau*

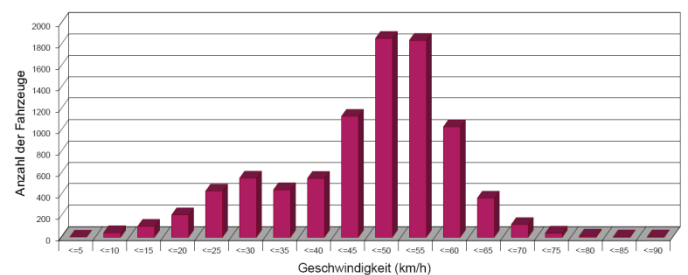
*Verkehrsüberprüfungen, Knotenberechnungen
Kantonsstrasseneinfahrten:
Lehn Entlebuch, Moschi St.Erhard, Hirschmatthof
Oberkirch, Sonnenblick Wauwil*

Leistungen

*Bestandesaufnahmen, Erhebung und Auswertung
von Verkehrsdaten, Verkehrsgutachten
Gesuche zur Einführung von örtlich begrenzten
oder flächendeckenden Tempo 30-Zonen /
Begegnungszonen
Gesuche und Vorabklärungen für
Kantonsstrasseneinfahrten
Road Safety Audit, Ermittlung von
Sicherheitsdefiziten in der Planung
Projektierung und Bauleitung von
Verkehrsberuhigungsmassnahmen und
Strassenraumgestaltung*



Verkehrsdaten Herrenberg, Ermensee, beide Richtungen, Tempobeschränkung 60km/h



Statistik:		Mittwoch, 23. März 2011, 08:00 Uhr bis Mittwoch, 30. März 2011, 08:00 Uhr				
Geschwindigkeitsübertretung:	6 %	Einspurig	Anzahl	Vd [km/h]	V85 [km/h]	Vmax [km/h]
Durchschnittl. Abstand:	sec.	PKW	1294	38	55	87
Kolonnenverkehr:	0 %	LKW	225	37	48	62
DTV:	1242	LKW Zug	26	26	34	44
Schwerverkehrsanteil:	3 %	Gesamt:	8692	45	56	87

